

Miljørapport - Volda vidaregåande skule



Miljøfyrtårn®

Innrapporterte miljøprestasjoner og
miljøtiltak for 2014

Handlingsplan for 2015

Rapportstatus: Levert

Generelt

År	Omsetning	Antall årsverk	Antall elever og ansatte
2012	51,37 Millioner kr.	75	620
2013	54,00 Millioner kr.	75	621
2014	55,16 Millioner kr.	77	630

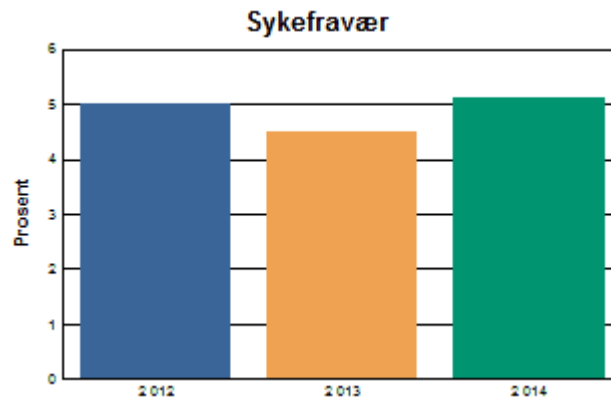
NB! Omsetning ble registrert inkludert mva. t.o.m. 2009-rapporten

Inntil 2010 inneholdt indikatoren kun antall elever, mens den nå inkluderer både elever og ansatte

Kommentarer:

Arbeidsmiljø

År	Sykefravær
2012	5,00 %
2013	4,50 %
2014	5,10 %



Kommentarer:

Innkjøp

NB! Kategorien Produkter ble delt i to fra 2010-rapporten

Antall miljøvennlige:	Produkter	Produkter for videresalg	Egen drift - miljømerket	Egen drift - økologisk	Leverandører	Andel grønne anskaffelser
2012		0	0	0		5
2013			0	1		5
2014			13	1		5

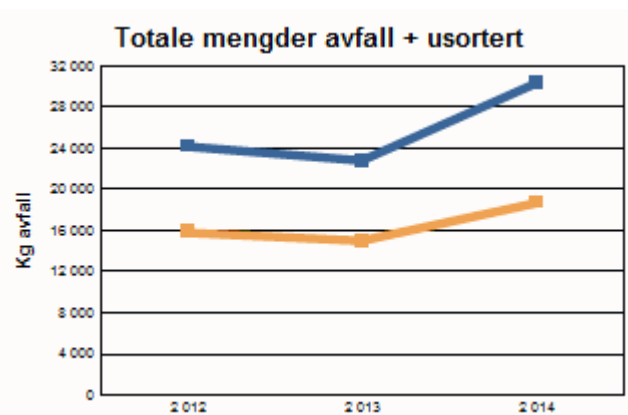
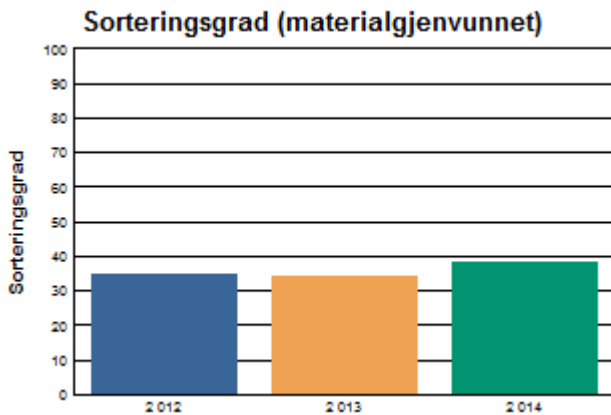
Kommentarer:

Papirforbruk:

År	Totale mengder innkjøpt papir:			
2012		2050 kg		
2013		1975 kg		
2014		2250 kg	Papirforbruk fordelt på antall elever og ansatte	3,57 kg

Avfall

År	Sum Sortert (kg)	Sum Usortert (kg)	Total mengde avfall (kg)	Kildesort- e ringsgrad	Kilo restavfall pr elev	Omsetning pr kg restavfall
2012	8320	15840	24160	34 %	25,55 kg	3 243 kr/kg
2013	7813	14940	22753	34 %	24,06 kg	3 614 kr/kg
2014	11601	18711	30312	38 %	29,70 kg	2 948 kr/kg



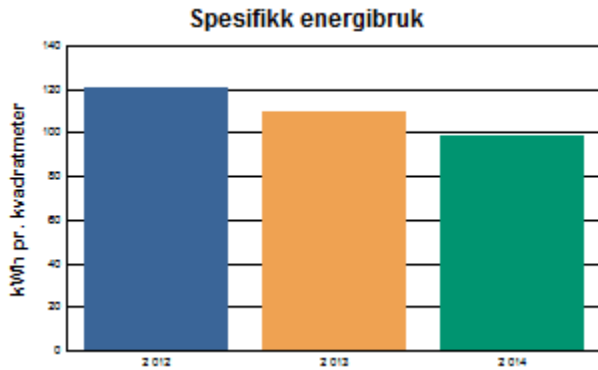
Blå linje = totale mengder avfall (i kg)
Oransje linje = sum usortert avfall (i kg)

Kommentarer:

Plast vert sortert ut og plassert i sekkar, som går i kontainarane for papp&papir. Vi har difor ikkje tal på kor mykje plast vi leverer, talet inngår i talet for papp&papir. På VØR vert plastsekkane sortert ut att, etter levering.

Energi

År	Total energibruk	Areal (m2)	Spesifikk energibruk	Energibruk pr elev
2012	1 051 390 kWh	8726	120 kWh/m ²	1 695,8 kWh
2013	957 260 kWh	8726	110 kWh/m ²	1 541,5 kWh
2014	859 476 kWh	8726	98 kWh/m ²	1 364,2 kWh



Energimerke på bygget:

Oppvarmingskarakter:

Kommentarer: Møre og Romsdal fylkeskommune har ansvaret for energimerking av bygga. Det vil bli gjennomført med det første.

Vannforbruk

År	Vannforbruk	Vannforbruk pr.ansatt og elev
2012	1 626 000 liter	2622,6 liter
2013	1 510 000 liter	2431,6 liter
2014	1 513 000 liter	2401,6 liter

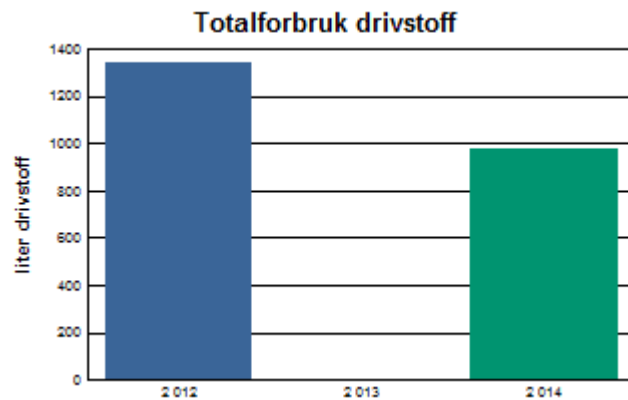
Kommentarer:

Transport

Ar	Antall flytimer	Antall flyreiser	Totalforbruk drivstoff (liter)	Drivstoff-type	Antall kjøretøy	Totalt antall km.	Antall video/-webmøter
2012		15	1 339	Bensin	0	19 132	0
2013		13	0	Bensin	0	18 726	1
2014		43	129	Bensin	1	14 412	4
			843	Diesel			

Kommentarer: Vi har kjøpt ein liten traktor til snømåking, strøying mm, som vi har kjøpt 129 liter bensin til i 2014.

NB! F.o.m. 2012-rapporten er registrering av flyreiser endret fra antall flytimer til antall flyreiser. Antall flyreiser rapporteres inn i 3 kategorier, i utrapporten vises kun samlet antall. Se klimakalkulatoren for å se fordelingen av flyreiser på de ulike kategoriene, og hvilke utslag dette får i CO2-utslipp.



2012

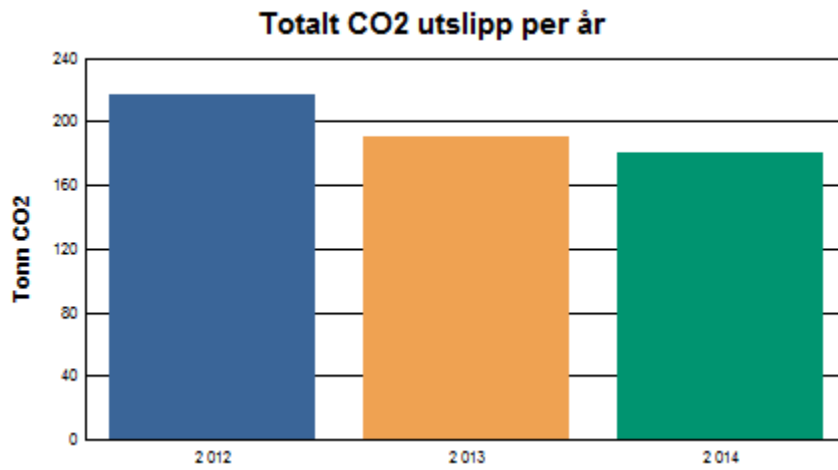
Scope 1				
Olje	2 450 liter	x	2,68 kg CO ₂ /liter	6,57 tonn
Bensin	1 339 liter	x	2,32 kg CO ₂ /liter	3,11 tonn
Sum scope 1				9,67 tonn
Scope 2				
Elektrisitet	1 033 MWh	x	196 kg CO ₂ /MWh	202,47 tonn
Sum scope 2				202,47 tonn
Scope 3				
Olje	2 450 liter	x	0,50 kg CO ₂ /liter	1,23 tonn
Bensin	1 339 liter	x	0,51 kg CO ₂ /liter	0,68 tonn
Flyreiser Norden	11 reiser	x	158 kg CO ₂ /reise	1,74 tonn
Flyreiser Europa	4 reiser	x	261,00 kg CO ₂ /reise	1,04 tonn
Sum scope 3				4,69 tonn
Totalt CO₂ utslipp				216,84 tonn

2013

Scope 2				
Elektrisitet	957 MWh	x	196 kg CO ₂ /MWh	187,62 tonn
Sum scope 2				187,62 tonn
Scope 3				
Flyreiser Norden	9 reiser	x	158 kg CO ₂ /reise	1,42 tonn
Flyreiser Europa	4 reiser	x	261,00 kg CO ₂ /reise	1,04 tonn
Sum scope 3				2,47 tonn
Totalt CO₂ utslipp				190,09 tonn

2014

Scope 1				
Bensin	129 liter	x	2,32 kg CO ₂ /liter	0,30 tonn
Diesel	843 liter	x	2,66 kg CO ₂ /liter	2,24 tonn
Sum scope 1				2,54 tonn
Scope 2				
Elektrisitet	859 MWh	x	196 kg CO ₂ /MWh	168,46 tonn
Sum scope 2				168,46 tonn
Scope 3				
Bensin	129 liter	x	0,51 kg CO ₂ /liter	0,07 tonn
Diesel	843 liter	x	0,44 kg CO ₂ /liter	0,37 tonn
Flyreiser Norden	27 reiser	x	158 kg CO ₂ /reise	4,27 tonn
Flyreiser Europa	16 reiser	x	261,00 kg CO ₂ /reise	4,17 tonn
Sum scope 3				8,88 tonn
Totalt CO₂ utslipp				179,87 tonn



NB: MFT baserer klimakalkulatoren på klassifiseringen til Greenhouse Gas Protocol (GHG). Merk at bare en liten fraksjon av de indirekte utslippene (scope 3) er inkludert. For de fleste virksomheter er dette den største bidragsyteren til klimafotavtrykket. Se MRS veileder for mer informasjon.

Gjennomførte tiltak 2014

Arbeidsmiljø	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sjukefraværet i år er på 5,10%, altså bortimot full måloppnåing 2. Helse dag for personalet vart gjennomført med ei ettermiddagsøkt (halv planleggingsdag) torsdag 5.05.14, med oppfølging i juni samme år.
Innkjøp	Måla om miljømerka produkt til eige bruk, samt bruk av miljøsertifiserte leverandørar er oppnådd. Det er ikkje bruk av økologiske varer. Her er økologisk fair-trade kaffi framleis einaste produkt. Slike produkt er gjerne dyrare i innkjøp enn ordinære varer. Det er problematisk å gå til innkjøp av desse i kantina, når ho går med eit årleg underskot på meir enn 200.000,-.
Avfall	Arleg leverer vi 210 kontainerar restavfall og 70 kontainerar papp&papir&plast a 660 liter. Restavfall vert henta kvar veke, papp&papir&plast kvar 3. veke. Volumet er altså nokonlunde likt år for år. Det er vanskeleg å vite i kor stor grad vi leverer fulle kontainerar, men ved observasjon bereknar vi ein fyllingsgrad på 90% ved restavfall og 100 % papp&papir%plast. Etter denne berekninga er avfallsvolumet auka. Sjølv om vi ikkje har nådd kjeldesorteringmålet på 40%, er vi 4% nærmare i 2014 (38%).
Energi	Arets tal for energibruk er 98,5 kWh/kvadratmeter. Det er godt under måtalet på 105. Vi er godt nøgde med resultatet.
Transport	Tal km bilkøyring er monaleg redusert i år, frå 18726 til 14412. Det kan vere mange årsaker til denne reduksjonen. Noko av forklaringa ligg i meir bruk av buss (Timeekspresen), men ein ser også at den kunne ha blitt brukt oftare på tenestereiser. Det er ein auke i talet på flyreiser. Hovudårsaka til det er lærarar som reiser med fly til samlingar for etter-og vidareutdanning, og som vi betalar reisa for. Turane til utlandet gjeld først og fremst elevekursjonar.
Utslipp til luft og vann	Vi har ingen tiltak på dette området
Annet	

Handlingsplan 2015

Arbeidsmiljø	<p>Mål, sykefravær: 5,00 %</p> <p>Følgje opp med ny helse dag for personalet våren 2015.</p> <p>Sosiale samkome for heile personalet to gongar årleg.</p> <p>God gjennomføring av gjeldande rutinar for å følgje opp personalet som IA-bedrift, gjennom medarbeidarsamtalar osv.</p>
Innkjøp	<p>Mål, miljømerkede produkter eget bruk: 18</p> <p>Mål: miljøsertifiserte leverandørar: 5</p> <p>Mål: antall økologiske varer til egen drift: 4</p> <p>Bevisst val av miljømerka og økologiske varer der det er mogleg i forhold til fylket sine innkjøpsavtalar</p>
Avfall	<p>Mål, kildesortering: 40 %</p> <p>Mål, restavfall: 16000 kg</p> <p>Betre system for fraksjonering av glas og metall</p>
Energi	<p>Mål, spesifikk energibruk: 102,00 kWh pr. kvadratmeter</p> <p>1. Halde oppe god og rasjonell temperaturstyring på inneareala</p>

Transport	Mål, total mengde drivstoff: 1 000 liter Auke bruken av videokonferanseutstyret, med god drahjelp frå sentraladministrasjonen i fylket. Bruk av Timeekspresen på tenestereiser når det er praktisk mogeleg og teneleg.
Utslipp til luft og vann	Ingen nye tiltak er planlagd.
Annet	